STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24459
11 mei
2016

Gemeente Woerden; Verkeersbesluit Broeksloot te Zegveld



De verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

daartoe gemachtigd op grond van het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Woerden van 1 september 2013

Overwegingen:

Aanleiding

Overwegende dat:

- De Broeksloot een erftoegangsweg is binnen de bebouwde kom van Zegveld;
- De Broeksloot een verblijfsfunctie heeft, waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- In de wijk Broeksloot het pad ter hoogte van huisnummer 84 is aangegeven als voetpad;
- Er een groot parkeerterrein is gelegen aan de Broeksloot, achter het Milandhof;
- Er een hoogtebeperking geldt voor het parkeerterrein, aangegeven door middel van doorrijpalen zodat het parkeerterrein alleen door personenauto's gebruikt kan worden;
- Er een geslotenverklaring voor vrachtauto's geldt voor de toegang tot Broeksloot komende vanaf de Milandweg bij de Brug der Zuchten;
- De gemeente Woerden minder borden in het straatbeeld wil hebben en een sanering wil uitvoeren van overbodige verkeersborden;
- Voor het saneren van verkeersborden saneringsrichtlijnen zijn opgesteld;
- Aan de hand van de saneringsrichtlijnen de huidige bebording kritisch is bekeken;

Motivatie

Overwegende dat:

- Met het saneren van borden de horizonvervuiling wordt tegengegaan, de kwaliteit van de openbare ruimte verbetert, de verkeersveiligheid wordt vergroot en wordt bespaard op het beheer en onderhoud van borden;
- Het pad ter hoogte van huisnummer 84 duidelijk een trottoir is, het niet nodig is dit pad specifiek als een voetpad aan te wijzen;
- Door de hoogtebeperking op het parkeerterrein aan de Broeksloot regelmatig (werk) busjes in de wijk geparkeerd staan het gewenst is deze hoogtebeperking te verwijderen;
- De geslotenverklaring voor vrachtauto's niet voor alle toegangswegen tot Broeksloot geldt en de toegang via de Brug der Zuchten geen doorgaande route is voor vrachtauto's het niet noodzakelijk meer is om de geslotenverklaring in stand te houden;
- De borden die in aanmerking komen om gesaneerd te worden zijn besproken met het Dorpsplatform van Zegveld;

Juridisch Kader

- Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (UBABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden van 1 september 2013.
- Dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 lid 1 sub b van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen.
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is het vereist om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Het besluit betreft geen tijdelijke maatregel waarvoor op basis van artikel 34 van het BABW geen verkeersbesluit vereist is;
- Het genoemde weggedeelte ligt in de gemeente Woerden;
- De weg is bij de gemeente Woerden in eigendom en beheer;
- Het college van burgemeester en wethouders is overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;



- Deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;
- Hierover overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden. Politie heeft positief geadviseerd de maatregelen opheffen voetpad, opheffen gesloten verklaring voor vrachtauto's en opheffen hoogtebeperking;
- Politie heeft negatief geadviseerd op het in stand houden van de 30 km-zone.

Besluit

1. Door het verwijderen van het bord G7 van Bijlage I van het RVV 1990 het pad ter hoogte van huisnummer 84 niet meer aan te wijzen als voetpad;
2. Door het verwijderen van het bord C07 van Bijlage I van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor vrachtauto's bij de toegang tot Broeksloot vanaf de Milandweg, ter hoogte van de Brug der Zuchten, op te heffen;
3. Door het verwijderen van de doorrijpalen op het parkeerterrein gelegen aan de Broeksloot de fysieke hoogtebeperking op te heffen;
4. Door het in stand houden van de borden A1 (zone) 30 km/u en A2 (zone)30 km/u van Bijlage I van het RVV 1990 een zonale maximumsnelheid in te stellen van 30 km/u voor de Broeksloot.

Woerden, 11 mei 2016

Namens burgemeester en wethouders van Woerden,

M.Goossens, MSc

Teamleider Realisatie & Beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden- Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.